

Une aile attachante qui n'a l'air de rien mais qui en donne énormément!

VISTA 2 SP

APCO SE LÂCHE !

Chez Apco nous étions restés sur l'excellence de la Libra en classe sport. En aile de loisir bien réveillée, la Vista 2 SP est elle aussi réjouissante !

coup d'oeil

- +** Virage
- Efficacité
- Douceur des commandes
- Performances
- Solidité en turbulences
- Comportements très sains
- Aile joyeuse
- Qualité de fabrication
- Tissu très résistant
- Sac haut de gamme
- Poids aile en légère baisse
- Aile peu volumineuse pliée
- Marque ancrée dans l'histoire
- Temporisation nécessaire

APCO

Un gros avantage d'une marque historique tient au fait que le client sait qu'il en aura pour son argent et souvent se fidélise. Lorsque je testais cette Vista 2 SP un pilote averti par le buzz et déjà client Apco m'appela pour savoir ce que j'en pensais. Il l'acheta dans la foulée sans même l'essayer!

Les ailes Apco, en mono comme en bi-place, ont souvent été innovantes puisque les lattes souples par exemple furent produites en série dès 2000 sur les ailes de la marque, bien avant que ce soit la mode. Le tissu Gelvenor à double enduction et siliconé se montre extrêmement résistant à l'usage. Malgré cela le poids de la Vista 2 SP est en baisse par rapport au modèle précédent. Apco utilise aussi un système de clapets sur ses caissons centraux des cellules triples, les « hit valves ». Elles se rouvrent aux grands angles et basses vitesses. Les ouvertures des cellules sont placées en retrait à l'intrados ce qui donne un magnifique bord d'attaque semblant complètement fermé! Le suspentage haut est cousu directement sur des renforts aux cloisons libérant tout l'intrados d'une forêt de sanglettes qui n'améliorent pas l'écoulement.

La réjouissante Vista 2 SP est une 3 lignes ou fausse 3 lignes, c'est-à-dire une 3 lignes avec juste une petite ligne de D en partie centrale. Le suspentage a été réduit au strict minimum syndical, 250 m sur la taille S du test soit une centaine de moins que sur le modèle précédent. Pour la bonne tenue du profil dans la corde et éviter les effets d'accordéon de certaines 3 lignes on trouve un jonc souple de 70 cm sur la partie supérieure des cloisons en extrados. Il s'arrête 40 cm avant le bord de fuite ce qui laisse librement travailler le volet. Les élévateurs étroits sont profilés et désormais en sangle plus raide que celle trop souple utilisée sur la Libra il y a deux ans. Apco tient donc compte des remarques, une qualité des grands!

DÉCOLLAGE

À l'ouverture de l'aile, le soyeux du tissu est toujours aussi agréable. Le suspentage plutôt fluide permet la plupart du temps d'effectuer le démêlage directement depuis l'élévateur.

Pilote centré grâce à un triangle qui marque la cellule médiane, l'écopage est franc mais pas bloquant, la montée régulière, avec tendance à dépasser une fois le profil bien en forme à l'apogée ce qui né-

cessite une temporisation. Durant la phase ascendante, elle a une présence plutôt légère aux élévateurs fermes étroits et profilés. Par vent calme, la prise en charge est progressive lors de l'accélération de la course. La tenue de cap est sans problème et je n'ai jamais eu à gérer une quelconque dissymétrie lors de la montée. Dans la brise les comportements demeurent, sans arracher, mais nécessitent une temporisation plus marquée qu'en conditions minimales. C'est peut-être au décollage que l'on sent le plus le côté « sport » de la Vista 2 SP.

EN VOL DROIT

Lâchée mains hautes après le décollage, la Vista 2 SP affiche rapidement un 37 km/h bien stable. Au ralentissement, on note 30 cm pour le 27 km/h avec 3 kg d'effort et 25 cm pour le 30 km/h avec 2,5 kg. La machine a donc une bonne défense naturelle en efforts contre les basses vitesses. Le décrochage s'obtient avec un tour à 22 km/h et 9 kg d'effort, dissuasif. Immédiatement relâchée l'abattée est plutôt calme, environ 45° avec reprise du vol illico.

L'entrée dans l'ascendance se fait par un très léger cabré sans ralentissement notable. La reprise de vitesse en sortie est immédiate ne demandant pas de pilotage particulier. Avec son bon amortissement à cabrer comme à piquer la Vista 2 SP se montre conviviale et confortable sur cet axe de tangage.

L'accélérateur est assez ferme. Il permet de maintenir 44 km/h au 1^{er} barreau, sur crêtes et turbulences comprises, puis 52 km/h au second à la charge alaire du test.

La Vista 2 SP accepte très volontiers le poser lent à freinage constant mais reste bien gonflée à l'arrondi et tend à passer devant à l'atterrissage ce qui nécessite de prévoir un pas ou deux d'arrêt. On peut aussi faire un tour de plus dans les mains pour vraiment la stopper!

Un poser classique avec prise de vitesse, flair, arrondi fonctionne très bien également avec la même fin à gérer de la même manière.

VIRAGE

Ce qui apparaît évident dès la première mise en virage est une agréable douceur à la commande. Ceci se traduit par un effort progressif qui se fixe à moins de 4,5 kg et 30 cm de débattement pour tenir le 360° à 20° d'inclinaison. C'est léger, nous adorons! La courbe est naturellement très homogène à la commande seule avec une excellente

DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR

	X-S	S	M	L
APCO VISTA II SP				
Cellules	47	48	50	52
Surface à plat (m²)	25.4	26.3	28.0	29.7
Envergure à plat (m)	11.34	11.64	12.24	12.84
Allongement à plat	5.15	5.15	5.35	5.55
PTV (kg)	55-80	75-95	90-110	105-130
Poids aile (kg)	5.7	6.0	6.3	6.6
Total suspentage (m)	241	250	267	284
Label	En cours	EN B	EN B	EN B
Prix (euros) TTC	3 250	3 250	3 250	3 250

Existe aussi en XS.

APCO FRANCE PARAPENTE, WEBLOISIRS
Patrick et Bambou Mourral, 172 av. de la Malogineste
83140 Six-Fours-le-Brusc, France, +33 (0)667 032684
apcparapente@free.fr, www.apcoaviation.fr



Un nouveau sac Apco très réussi!

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MESURES PARAPENTE +

Marque	APCO
Modèle	Vista 2 SP S
PTV	95 kg
Charge alaire	3,61 kg/m² (forte)
Température moyenne	18°
Pression/mer moyenne	1030 hPa
Altitude décollage	950 m
Vitesse moyenne stabilisée bras hauts	37 km/h
	bien stables
Vitesse moyenne stabilisée accéléré	44 km/h
	1 ^{er} barreau, 52 km/h au second
Décrochage	à 22 km/h et 9 kg d'effort, dissuasif.
	Abattée calme
Efforts en vol droit	3 kg pour le 27 avec 30 km/h et 25 cm avec 2,5 kg pour les 30 km/h
Efforts en virage	< 4,5 kg avec 30 cm pour le 360° à 20° d'inclinaison
Comportement spirale	stable, effort à maintenir et sort seule du 360° engagé
Mouvement inverse	insensible
Oreilles	Vz - 2,5 m/s à 36 km/h. Peu efficace
Inversion de virage	2.5 secondes pour le 45° sur 45°axe avec 30 cm, très manœuvrant
Vz moyennes stabilisées	1.13 à 30 km/h, 1.16 à 37, 1.49 à 44
Finesses moyennes stabilisées	7.3 à 30 km/h, 8.80 à 37 km/h, 8.14 à 44 km/h
SELLETTE:	Sup'Air Altiplume Airbag, donc pilote normalement assis
INSTRUMENTS:	Bräuniger Comp avec sonde de vitesse dédiée, couplé GPS MLR, Altimètre Charly à inertie nulle, enregistreur numérique Sony
Rappel:	pour le détail des procédures des essais et la terminologie voir www.parapente-plus.fr rubrique accueil/articles gratuits (en bas de page) essaisprocédures.pdf



TECHNIQUE DE CONSTRUCTION	
Marque	Apco
Aile	Vista 2 SP
Fabrication	Apco Israël
Voile	
Type de cellules	Triples, ouvertes, le nez du profil du caisson du milieu disposant des fameuses hit valves
Étais diagonaux	Oui
Renforts aux nez de cloison	Joncs souples
Renforts transversaux	Oui, sanglette de 2 cm de large entre faisceaux de suspentes
Renforts aux fixations des suspentes hautes	Oui en demi-lune
Tissu	Nylon Gelvenor dble enduction et siliconé, garantie 3 ans
Ouverture de nettoyage	Oui
État surface	Bon
Suspentage	
Matériau	Dyneema de 1 mm en hautes (90 kg), Superaramide de 1.2, 1.8 et 1,9 mm en basses selon emplacement
Répartition	3 lignes principales à l'intrados, la petite ligne de D centrale étant constituée d'une ramification pyramidale des C
Ramification	Patte d'oie dédoublée
Élévateurs	
Branches	53 cm hors tout, 3 branches avec A double
Repères colorés « A » dédiés oreilles	Oui et avec grosses lettres
Renfort au mousqueton sellette	Oui
Blocage des suspentes sur maillons	Élastiques
Accélérateur	Oui, 18,5 cm entre axes de poulies
Poignées de commande	
Fixation	Aimants
Tenue	Moyenne
Appui	Souple
Emerillon	Oui
Ancrage freins	
Tenseurs à anneaux	Oui, 3 + 1 petit mouflage retroussant le stabilisateur
Position des ancrages de frein	Extrados de bord de fuite
Spécificités, innovations	Hit valves, joncs souples, élévateurs profilés, suspentage haut cousu directement sur les cloisons, jonc de 70 cm en extrados
Appréciation de la construction	★★★★

SAC ET ACCESSOIRES	
Forme	Hotte
Volume	Très vaste, réglable par sangles en zigzag sur rabats et soufflet périphérique
Dessus de sac	Non mais grande poche sommitale réversible pour transporter le sac dedans
Poches	Deux poches en face avant, poches résiliées latérales basses et petite pochette sur la ceinture
Ceinture ventrale	Oui, non amovible
Portage	Dos mesh antitranspirant, bretelles confort, très bon portage, sac facile à adapter à sa morphologie
Sac interne	Oui
Accélérateur	Oui
Particularités	Bandes réfléchissantes, poche réversible, look nouveau et bien vu !
Appréciation du sac	★★★★
Rappel : ★★★★★le top, ★★★très bon, ★★peut mieux faire, ★bof	



Les petits carrés blancs sont les résilles des « hit valves ». Apco propose de nombreuses autres combinaisons de couleurs, ouf !

combinaison roulis/lacet autonome. Elle ne se désunit pas en conditions agitées ce qui n'est pas si courant. On retrouve exactement ces comportements équilibrés au recentrage autonome à effort constant. La sellette ne servira que pour d'éventuelles subtilités de pilotage plutôt réservées aux experts. La maniabilité et la manoeuvrabilité de cette machine donnent de super résultats en ascendance bien que les Vz mesurées en air calme restent celles d'une aile de loisir de 5.15 à 5.5 d'allongement selon les tailles, très raisonnable. Elle préférera noyauter que moyenner comme le fait une aile plus allongée. Une aile au virage et rendements parfaits. L'amortissement du roulis est bien dosé dès le début de l'inclinaison et le pilote n'est jamais ballotté dans sa sellette.

PLUS LOIN

En conditions fortes, la machine ne surprend pas le pilote qui sent très bien venir les pertes de portance avant une éventuelle fermeture. Quand elles surviennent c'est en douceur avec une réouverture en autonomie. Sur des fermetures provoquées d'un gros tiers de demi-aile, aucun problème de maintien de cap à la sellette et, là aussi, une réouverture progressive autonome. En fermeture avec accélérateur, la réouverture est plus franche et plus rapide. Les oreilles effectuées à l'élévateur dédié sont stables à réouverture autonome progressive. Les Vz sont à - 2,5 m/s pour une vitesse à 36 km/h donc relativement peu efficace pour fuir une grosse ascendance. En revanche, la descente à l'oreille extérieure fermée fonctionne bien pour une Vz à - 5 m/s sans centrifugation désagréable.

Le 360° engagé montre une stabilité spirale, l'aile ayant tendance à en sortir seule sans ressource inquiétante et nécessitant toujours un effort léger pour rester dedans. À la forte charge alaire de l'essai on est à une Vz de - 10 m/s en fin de second tour ce qui n'est pas négligeable !

Au réglage d'origine, la recherche de vrille à entrée basse vitesse ou rapide voit l'action à la commande immédiatement transformée en roulis. Donc pas de risque. Avec un voire deux tours dans les mains on la déclenchera. Elle cesse immédiatement au relever des mains.

En performances elle est parfaitement dans le coup comparée aux ailes EN B actuelles, notamment au 1^{er} barreau.

CONCLUSION

La Vista 2 SP testée ici en haut de fourchette est une aile très agréable, joyeuse, précise. N'ayant plus rien de commun avec la Vista 1, elle se destine à une grande majorité de pilotes, du débutant un peu réveillé au pilote plus expérimenté qui veut voler sans souci. Elle offre toutes les qualités fondamentales pour réussir dans sa classe d'ailes de loisir ludiques. Les comportements, les performances, la construction, la finition, les qualités techniques et innovantes, le tissu haut de gamme, une solide image du constructeur dans l'histoire sont des ancrages forts, à nouveau confirmés ici. Il manque peut-être encore une vraie démarche commerciale plus agressive de la part du distributeur en France car partout ailleurs dans le monde la Vista 2 SP est déjà un grand succès. À essayer absolument ! ■

Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com