

AIRBAG APCO

Für ca. 70 € bietet der Hersteller Apco einen Airbag als Option zum Split-Leg-Gurtzeug an. Der Airbag füllt sich schnell nach dem Start. Sein Volumen erscheint recht groß, das ist gut für die Sicherheit, die Dämpfung dürfte groß sein. Genaue Verzögerungswerte liegen aber nicht vor.

Natürlich erhöht dieses Bauteil den Luftwiderstand des Fluggerätes im Pilotenbereich. Das ist spürbar und kann auch den Einstellwinkel und den Sitzkomfort ändern. Aber die Sicherheit des Piloten ist es wohl wert.

www.apcoaviation.com

AIRBAG APCO

Die Befestigung erfolgt mittels Gurten am Rahmen und Reißverschlüssen am Splitleg-Gurtzeug. Die Reißverschlüsse erlauben ebenfalls die Anbringung zusätzlicher Taschen am Gurtzeug, siehe nächste Seite.





Diese optionale Seitentasche zum Splitleg-Gurtzeug ist sogar mit einem Spiegel zur Tankfüllungs-Prüfung versehen (in der kleinen Tasche unterhalb des Apco-Logos). Er kann herausgezogen werden und bleibt dank einer automatischen Fadenrolle immer mit dem Sitz verbunden.

Links unten: Eine Öffnung für einen Trinkschlauch ist ebenfalls vorhanden.
Rechts unten: Der Stauraum der Tasche ist nicht riesig, aber ausreichend für den Innensack eines Schirms beispielsweise.

