

Paralotnie APCO



Tigra

Izraelska firma APCO Aviation jest jednym z największych światowych producentów paralotni, sprzętu, spadochronowych systemów ratunkowych i akcesoriów. Od ponad 10 lat produkuje skrzydła podbijające świat. Wśród nich znajduje się wyczynowe *Extra*, na którym w grudniu 1994 r. Alex Louw ustanowił światowy rekord długości lotu (250 km), a także popularne na zachodzie skrzydło *Prima*, które stało się podstawowym skrzydłem dla wielu szkół paralotniowych. Innym znanym produktem APCO jest system ratowniczy *Mayday*, który zdaje się być najbardziej wyrazistym odwołaniem zasady przyświecającej konstruktorom z tej firmy, a mówiącej, iż bezpieczeństwo sportów lotniczych to sprawa podstawowa.

Do grona znanych pilotów latających na sprzęcie APCO należą: Alex Louw, Andrew Smith, Howard Travers, Chris Müller (listę paralotniowych rekordów FAI zamieściliśmy w PLAR 4/2000 str. 27 i tam odnieść można między innymi te nazwiska).

Właścicielem i założycielem firmy jest Anatoli Cohn, który w latach 1976-82 pracował jako konstruktor lotni projektując i produkując pod znakiem firmowym Agur Gliders lotnie, oraz wyposażenie do nich.

W 1982 Anatoli poślubił Eleanore Applebaum i razem założyli APCO Aviation Ltd. Nazwa firmy to początkowo litery "Applebaum i Cohn", a równo-

czelnie nawiązująca do poprzedniej działalności jako skrót "Agur Products Company".

Na samym początku APCO działało głównie w dwóch obszarach:

- kontynuowało produkcję lotni, spadochronów ratunkowych, sprzętu, itp., (działalność ta trwa do dziś pod szyldem "Agur").

- produkowało ultralekkie samoloty Vector na licencji Aerodyne, oraz akcesoria do nich. Produkcję również serwis tych samolotów.

Fiesta w egzotycznej scenie



Firma APCO jest związana ze sportem paralotniowym od jego wczesnych początków. Swój pierwszy model zaprezentowała na początku 1985 roku. Światowe trendy sprawiły, że paralotniarstwo zdominowało lotniarstwo więc firma z czasem zaczęła koncentrować swoje wysiłki na paralotniarstwie. W 1995 roku APCO przeniosło wydział lotniarstwa do jednego ze swoich agentów i w ten sposób w pewnym sensie rozstała się tym sportem.

Anatoli Cohn dyngując połączonymi talentami inżynierów, projektantów komputerowych i pilotów oblatywać wykorzystując przy produkcji aktualny stan rozwoju, umiejętności i wiedzy o paralotniach. Firma zatrudnia obecnie 60 osób produkując rocznie tysiące paralotni, sprzętu, aktywnych i pasywnych urządzeń bezpieczeństwa oraz akcesoriów. Do tej pory sprzedanych zostało ponad 20 000 paralotni tej firmy.

Produkcja odbywa się w 3200m² specjalnie zbudowanej i odpowiednio wyposażonej hali. Ze względu na dużą liczbę zamówień obecnie została uruchomiona dodatkowa linia produkcyjna w specjalnej strefie "Qualified Industrial Zone" w Jordani.

Obecnie APCO dostarcza na rynek takie paralotnie jak: *Prima*, *Fiesta*, *Sierra*, *Allogra*, *Ba-gheera*, *Tigra*, *Fiesta Tandem*, *Futura Tandem*.

Tworząc coraz to nowe modele skrzydeł, APCO nie zapomina, że paralotniarstwo powstało jako odpowiedź na następujące potrzeby: latanie dla każdego, za niewielkie pieniądze, bez mozolnego procesu szkolenia i oczywiście wszystko przy zapewnieniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Firma stara się być wierna głoszona przez siebie zasadzie "wszystko bardzo bezpieczne" i nie oferuje na rynek paralotni cechujących się poziomem bezpieczeństwa poniżej klasy Performance.

Tigra 2000

Jest to jedyna paralotnia, która nieco wymyka się tej idei. Paralotnia ta jest przeznaczona wyłącznie dla latających w zawodach pilotów o najwyższych umiejętnościach. Spełnia ona wymagania ACPUL-SCEN klasy Competition.

Fiesta

W 2000 roku zespół rozwoju w APCO postawił sobie za zadanie wprowadzenie do sprzedaży paralotni o wysokich osiągach i dobrych własnościach lotnych przeznaczonych dla średnio zaawansowanych pilotów. Tak powstała *Fiesta*.

Jest to zupełnie nowe skrzydło. Ma zastąpić popularny na rynku model *Santana*, którego produkcję APCO zaprzętało w bieżącym roku. U podstaw konstrukcji *Fiesty* leży założenie, iż

Tigra 2000

Powierzchnia w rozr. [m ²]	25,5
Rozpiętość w rozr. [m]	12,9
Wydłużenie	6,52
Masa startowa [kg]	85-105
V min [km/h]	23
V trym [km/h]	36
V max [km/h]	55
Opadanie min. [m/s]	0,9

osiągi. Ponadto jest ono odporne na moment reakcyjny śmigła i w związku z tym w czasie lotu wymaga tylko niewielkiej korekty lewej sterówki.

Bagheera

Bagheera oferuje osiągi typowe dla klasy DHV2-3 jednocześnie zapewniając poziom bezpieczeństwa charakterystyczny dla skrzydeł klasy DHV 2. Jej nazwa to imię czarnej pantery z "Księgi Dżungli" Rudyarda Kiplinga, opiekunki Mogliego. Taka właśnie ma być nowa parolotnia: szybka i opiekuńcza. Parolotnia uzyskała atest DHV 2

Allegra

To kolejna propozycja obok Bagheery i Fiesta. Jest to parolotnia wybacząca błędy popełniane przez początkujących pilotów, a jednocześnie oferująca osiągi dorównujące skrzydłom wyższych klas. Parolotnia ta uzyskała certyfikat DHV 1-2.

Pilotów zainteresowanych przelotami oraz dużym marginesem bezpieczeństwa podczas latania na zawodach powinien zadowolić model Allegra. Natomiast dla tych, którzy przede wszystkim cenią sobie osiągi przeznaczona jest Bagheera.

Do produkcji czas firma APCO od lat używa obustronnie silikonowanego materiału PU Rip-stop-Nylon. Jest on bardzo odporny na zużycie. Oprócz tego, innym czynnikiem przyczyniającym się do wysokiej jakości produktów jest staranność wykonania oraz dbałość o detale. Wszystko to wpływa na długi czas użytkowania skrzydła bez zmiany jego parametrów. Producent daje gwarancje porowatości na 3 lata lub 250 godzin lotu. Raporty z różnych szkół parolot-



Allegra

niowych potwierdzają, że nawet 5 letnie intensywne użytkowanie (600-700 godzin nalożu) nie niszczy skrzydeł APCO, które ciągle wyglądają jak nowe.

Każda parolotnia dostarczana jest wraz z:

- obszernym plecakiem transportowym, w którym jest również specjalne miejsce na kask oraz buty,
- przezprawką do speed systemu
- taśmą do spinania skrzydła
- workiem na skrzydło
- zestawem naprawczym
- podręcznikiem użytkownika

Każda z nowych parolotni objęta jest gwarancją na 3 lata lub 250 h nalożu.

Poziom cen skrzydeł nie odbiega znacząco od propozycji innych producentów zachodnich (rzędu 2000 USD). Ostatnio ze względu na ogromną ilość zamówień uruchomiono dodatkową linię produkcyjną w Jordanii.

Więcej informacji o paralotniach APCO odnaleźć można w Internecie (www.apco.demon.co.uk lub www.apcoaviation.com). Szczegółowe sprawozdania z testów DHV znajdują się na stronie www.dhv.de.

Józef Radko

Fiesta

sprawą podstawową jest bezpieczeństwo i nie można pozwalać sobie na jakiegokolwiek kompromisy pod tym względem. Skrzydło produkowane jest w trzech rozmiarach. Wszystkie trzy wersje (S, M, L) uzyskały DHV 1, ACPULS Standard, AFNOR/CEN Standard Class. Skrzydło nadaje się dobrze do latania z napędem, a to dlatego, że charakteryzuje je bezproblemowe stawianie podczas startu, łatwość sterowania oraz dobre

Fiesta	XS	S	M	L
Powierzchnia w rozf. [m ²]	26,2	27,21	29,2	31,2
Rozpiętość w rozf. [m]	11,2	11,56	12,23	12,9
Wydłużenie	4,8	4,91	5,12	5,33
Masa startowa [kg]	63-79	73-90	85-105	100-120
V min [km/h]	20	20	20	20
V trym [km/h]	35	35	35	35
V max [km/h]	45	45	45	45

Bagheera	XS	S	M	L
Powierzchnia w rozf. [m ²]	25,5	26,4	28,20	29,9
Rozpiętość w rozf. [m]	11,85	12,2	12,9	13,6
Wydłużenie	5,5	5,6	5,9	6,1
Masa startowa [kg]	60-75	73-90	85-105	100-120
V min [km/h]	21	21	21	21
V trym [km/h]	36	36	36	36
V max [km/h]	50	50	50	50
Opadanie min. [m/s]	1,0	1,0	1,0	1,0

Allegra	XS	S	M	L
Powierzchnia w rozf. [m ²]	26,2	27,2	29,1	31,0
Rozpiętość w rozf. [m]	11,65	11,98	12,65	13,32
Wydłużenie	5,2	5,3	5,5	5,7
Masa startowa [kg]	60-75	73-90	85-105	100-120
V min [km/h]	21	21	21	21
V trym [km/h]	35	35	35	35
V max [km/h]	46	46	46	46
Opadanie min. [m/s]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bagheera



Siera



skrzydła Allegra APCO Ltd