

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht  
keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0419/16</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>APCO</b> 7 Chalamish 38900 St. Caesarea Israel		
Auftrag vom	10.04.2015		
Auftragseingang	10.04.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	406
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Game 42</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Prüfzeitraum	10.04.2015	bis	19.09.2016
Inspektionsdatum	<b>19.09.2016</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Game 42**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>140</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>230</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF/ EN B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1951</b>
5	Gewicht	kg	<b>8,00</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Rev. 2 - 03/2016</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>23.10.2016</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**



**EAPR GmbH**  
- Musterprüfstelle -  
Marktstraße 11  
87730 Bad Grönenbach  
Tel. 08334 - 53 44 70  
mail: info@eapr.eu

i.A.

Guido Reusch *Pascal Purin*  
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 23.10.2016



**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
 23.10.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung **EAPR-GS-0419/16**  
 Gerätemuster **Game 42**  
 Musterprüfinhaber **APCO**  
 7 Chalamish  
 38900 St. Caesarea  
 Israel

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>19.09.2016</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>406</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>8,0 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>140 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>230 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>2</b>
Klassifizierung	<b>LTF/ EN B</b>
Fußbeschleuniger	<b>nein</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>ja</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>380</b>	<b>395</b>	<b>405</b>	
Beschleunigt	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Geschlossen	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>355</b>	<b>340</b>	

Hinterkante	hälftig	<b>7492 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>0</b>
		<b>3214 mm</b>
		<b>3175 mm</b>
		<b>2974 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>110 mm</b>	<b>118 mm</b>	<b>113 mm</b>
A → B	<b>746 mm</b>	<b>728 mm</b>	<b>685 mm</b>
B → C	<b>918 mm</b>	<b>917 mm</b>	<b>867 mm</b>
C → D	<b>717 mm</b>	<b>672 mm</b>	<b>592 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	9120	9025	9075	9180	9285	9470
2	9020	8925	8975	9085		9100
3	9015	8920	8965	9080	9190	8975
4	9000	8900	8955	9065	9200	8865
5	9035	8940	8990	9100	9225	8660
6	9025	8950	9005	9125	9240	8670
7	8935	8850	8905	9015		8600
8	8915	8835	8880	8980	9085	8490
9	8875	8785	8825	8910	9010	8410
10	8855	8770	8805	8875		8385
11	8915	8830	8865	8920	8990	
12	8805	8715	8770	8815		
13	8690	8615	8655			
14	8645	8575	8615	8665		
15	8520	8455	8465	8535		
16	8460	8395	8405			
17	8470	8410	8385	8470		
18	8245	8145				
19	8005	8000	8040	8130		
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Rev. 2 - 03/2016</b>
--------------------------------------	-------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 19.09.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig