



APCO

LA LIFTEZ



Photo: -Bugy/Apco

La Lift, du constructeur israélien Apco, sortie en 2012, était déjà une aile très stable en roulis et en tangage, permettant aux débutants d'aborder le paramoteur de manière rassurante.

Nous l'avons essayé et confirmé cette promesse. La Lift EZ (pour Eazy) qu'Apco vient de présenter doit aller encore plus loin dans la facilité d'accès.

Il s'agit d'un modèle totalement nouveau selon Apco. Pour le profil, le constructeur dit avoir testé plusieurs options, dont un SharkNose, pour finalement ne pas choisir le nez du requin, mais un profil dérivé de la NRG Pro. Le concept va donc sciemment à contre-courant de la mode actuelle.

Le résultat serait, comparée au modèle précédent, *"une aile décollant encore plus court, à une vitesse moindre, encore plus facile à l'atterro et qui a une meilleure glisse ainsi qu'une maniabilité accrue."*

Cette dernière est entre autres obtenue par un Tip Steering (Freins spécifiques aux stabilos) revu selon Apco : une petite poche se forme au stabilo, la trainée en bout de plume serait donc plus importante que sur d'autres systèmes de Tip Steering.

Plus d'infos :
<http://www.apcoaviation.com>



Photo: -Apco

La vocation première de l'aile est le paramoteur, mais une utilisation en parapente est également possible.



Une Apco Lift EZ dans le désert israélien.



La Lift EZ, une aile tellement facile d'accès qu'un piéton peut décoller avec sans aucune formation? Un scénario bien fictif, mais original...
<https://www.youtube.com/watch?v=2HwadPjhcWE&feature=youtu.be>

APCO SE COUPE EN DEUX

Le constructeur l'avait annoncé. Dorénavant la nouvelle sellette paramoteur est disponible à la vente aussi bien en points hauts que points bas. Elle ne pèserait même pas 1,5 kg et se distingue par la séparation des deux cuisses (à l'image des sellettes de grand-père ou alors des plus récentes ultralégères pour le marche & vol en parapente).

Ce concept apporte, selon Apco, un confort accru, un décollage et un atterro plus faciles, ainsi qu'une meilleure maniabilité.



Photo: Apco