

TEST

APCO LIFT EZ

LA VELA REFLEX FACILE E VELOCE

Una nuovissima versione dell'Apco Lift è finalmente disponibile, ed è stata battezzata "EZ", che sta per "Easy". Anche la versione 2012 era molto accessibile e facile. Il Lift EZ è completamente diversa, offre maggior handling ed ha una velocità impressionante per questo genere di vele.

*Test pilot: Sylvain Dupuis
Foto: Véronique Burkhardt*



Apco afferma che il Lift EZ, vela indirizzata a principianti, dovrebbe essere la vela reflex più facile al mondo. Non si tratta di un Lift modificato, ma di un progetto totalmente nuovo e diverso. Questa vela rimane facile: nessuna bretella ultra-complicata (ottimo per i principianti) e niente SharkNose. Il produttore aveva realizzato anche un prototipo con lo SharkNose, ma alla fine ha deciso che andava meglio la versione senza.

Comunque sono state adottate tantissime tecnologie moderne, come ad esempio aperture nel bordo d'attacco: il sistema Apco Hit Valve, che permette alla vela di essere rifornita d'aria e dunque di mantenere la pressione interna anche a bassi angoli d'attacco. Come tutte le vele Apco è realizzata in tessuto siliconato della ditta sudafricana Galvenor. Il suo tatto "setoso" è molto gradevole. L'impressione generale è quella di ottima qualità, con dettagli realizzati con estrema cura.

DECOLLO

Vento nullo in un caloroso giorno estivo. Giornata perfetta per testare le capacità di volo di questa bestia! Sono potuto decollare senza motore con i trim in posizione neutra: tiro le A e il Lift EZ sale progressivamente senza sforzo. Nonostante i suoi 25 m² e l'assenza di vento, la vela rimane stabile e ben centrata, senza dare alcun problema. Gran cosa, visto che ancora ricordo che le vele di questo tipo erano molto pesanti da gonfiare solo sei o sette anni fa, ed i piloti dovevano aspettare al suolo un minimo di brezza. Quei giorni sono finalmente finiti con la comparsa di vele come l'EZ!





IN VOLO

un po' di gas ed il mio 125cc fa il resto, sono in volo. Correre è facile ed il decollo è rapido, senza essere troppo immediato. L'EZ rimane una reflex piuttosto veloce, come vedremo. Un colpetto di freni accorcia lo spazio per il decollo. Per il resto, sale veloce! Con i miei 70 kg, il 125cc è troppo, un 80cc farebbe praticamente lo stesso lavoro. In crociera lascio i trim in posizione "off". Il Lift accelera in modo pulito, cosa buona per una vela per principianti dove, in generale, i trim sono sostanzialmente inutili. Il guadagno di velocità è considerevole, ed eccede i 49 km/h. Se accelero con i piedi arrivo a 62 km/h, incredibile per questa vela iniziale.

Il Lift EZ passa la turbolenza senza fare una piega, grazie al profilo reflex. In più, si nota che le le bretelle posteriori sono sotto forte tensione a queste velocità, prova che il profilo è davvero autostabile, e non ha solo un po' di reflex. I controlli delle estremità alari, muniti di piccole

APCO LIFT EZ - DATI TECNICI

Produttore: APCO Web : <http://www.apcoaviation.com/>
Mail : apco@apcoaviation.com Tel: +972 4 6273727

ANNO DI USCITA DEL MODELLO	2015	2015	2015
TAGLIA	S	M	L
CASSONI	42	44	46
SUPERFICIE IN PIANO [m²]	25,8	27,5	29,2
SUPERFICIE PROIETTATA [m²]	22,3	23,5	25,1
APERTURA ALARE IN PIANO [m]	11,22	11,84	12,46
APERTURA ALARE PROIETTATA [m²]	9,15	9,65	10,17
ALLUNGAMENTO IN PIANO	4,9	5,1	5,32
ALLUNGAMENTO PROIETTATO	3,8	4	4,2
PESO IN VOLO [kg]	70 - 100	85 - 120	110 - 140
PESO IN VOLO CON PARAMOTORE (kg)	75 - 140	100 - 165	125 - 185
PESO DELLA VELA [kg]	5,5	5,85	6,1
CERTIFICAZIONE	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1
MATERIALE	Sail Cloth : 42 g/m2 „Zero Porosity“ Ripstop Nylon - hybrid construction L/E Reinforcement : FLEXON® batten system		
IUNGHEZZA DELLE LINEE (m)	301	321	346
PREZZO [€]	3000	3000	3000

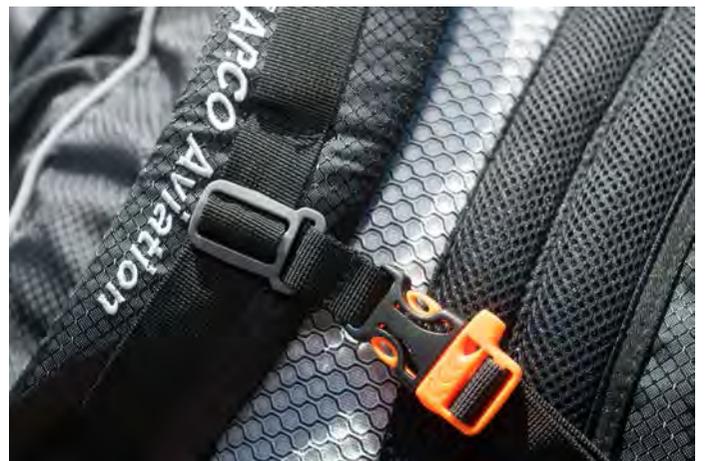


maniglie con magneti, sono molto efficaci e permettono al pilota di cambiare velocemente direzione senza mollare la speed.

Torno indietro per provare il comportamento vicino al suolo con i trim in posizione neutra. Rispetto al Lift del 2012, che Sascha Burckhardt al tempo definì non molto reattivo, il Lift EZ è molto più manovrabile.

Siamo distanti da vele "modello autobus", nonostante il poco allungamento che la farebbe sembrare tale, si comporta invece con l'agilità di una bicicletta.

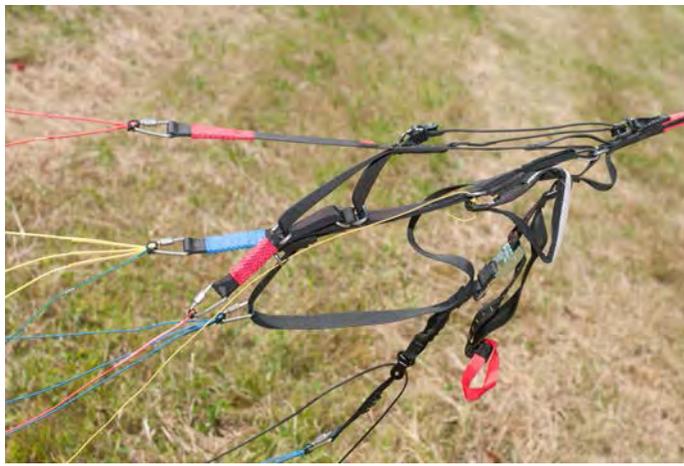
Ovviamente non è una vela per lo slalom, ma si tratta di un ottimo compromesso per principianti, che intendono evolvere progressivamente senza brutte sorprese.



There are lots of thoughtful details reflecting all the attention that Apco have put into its manufacture.

Video: Cédric Nieddu/Certika
<https://vimeo.com/182404102>





Carrucole in metallo, trim ben marcati, bretelle abbastanza semplici e ben studiate, magneti per i comandi. Se agganci i freni in modo errato, ritornano automaticamente in posizione corretta - fantastico!

Una soluzione speciale con i freni secondari: se tiri il freno, una taschina aumenta la resistenza in modo progressivo.





Un bordo molto pulito con rinforzi efficaci e valvole per il volo veloce, sino all'impressionante andatura di 62 km/h!



E' molto precisa ed ogni oggetto può diventare un gioco. Puoi arrivare lentamente sopra una palla, prenderla con i piedi e subito dopo fare canestro. Grazie a questa vela, tutto l'ambiente diventa un campo giochi. Con un po' più di altezza si possono fare i wingover. Si tratta di una vela che ti permette di sapere, con piccole chiusure, se stai facendo errori nel tuo percorso di miglioramento.

Per atterrare devi solo ritrimmare, lasciarla planare e raccordare, proprio come si impara a scuola. L'EZ si ferma e si atterra come sulle uova.

CONCLUSIONE

Una bella veletta! Flessibile, veloce e, soprattutto, sicura! Il Lift EZ dona confidenza già al primo volo. E' una buona compagna anche per fare giochi al terreno. Le prestazioni sono considerevoli per una vela iniziale: in quanto a velocità è anche meglio di vele ben più avanzate. E' in grado di volare oltre 60 km/h. E' tutt'altro che ridicola rispetto a vele per il cross, ed in più è incredibilmente sicura. I piloti che iniziano con l'Apco Lift EZ, la terranno senz'altro per tanto tempo. ✈

