

PROVA MOTORE

BIDALOT EOLE 135



Un po' in ritardo sui tempi d'uscita, l'Eole 135 del produttore francese Bidalot, è finalmente disponibile, inizialmente con telai Kangook e Adventure. Ecco la prima impressione ...



La tecnologia Bidalot è francese, fondata nel 1988 dall'ingegnere Jean Bidalot. L'azienda, attiva nel settore dei cerchioni per ruote, è entrata nel mercato aeronautico con un affidabile 135 cc, abbastanza potente da poter essere piazzato nella nicchia 180 cc.

I primi prototipi erano molto promettenti, ma doveva essere migliorata la stabilità termica. 25 HP in un motore da 135 cc richiedono un controllo del raffreddamento molto buono.

Kangook e Adventure, i due produttori che hanno preso parte al progetto, adesso hanno questo motore a catalogo. Abbiamo provato la versione finale dell'Eole 135 in un Kangook con telaio modello Trekk.

Il Bidalot non è proprio così leggero, ma il motore 25 HP pesa 14.5 kg (senza telaio e con avviamento elettrico) e dunque è un peso piuttosto buono.

Il motore non ha avviamento manuale e una riduzione a cinghia trasferisce la potenza all'elica realizzata appositamente per questo modello, parte della quale ha un largo angolo d'attacco per aumentare il raffreddamento.

Il motore Bidalot offre una curva di potenza molto lineare per esser un due tempi.

Per conoscere la bestia, abbiamo fatto i primi test con un Kangook Trekk, con la seconda generazione della gabbia "Fagot". Ne parleremo nel prossimo numero.





La membrana del carburatore è come sempre, difficile da regolare, ma è richiesta (è sbagliato?) da molti clienti. Ma questa è un'altra storia ...



Lo scarico: ci sono voluti oltre 15 prototipi per arrivare al risultato voluto.

E' stato fatto molto sviluppo anche alla connessione tra la membrana e il sistema di scarico.

Ogni volta che abbiamo avviato il motore, è partito senza esitazioni.

Nei primi test con manetta al massimo, abbiamo avuto l'impressione che avesse "abbastanza potenza, ma senza esagerare". Ciò è dovuto al fatto che, avendo una curva molto lineare, non c'è un momento in cui si sente la "botta della spinta".

Il pilota potrà godere della linearità della curva sfiorando il suolo, dove il motore ha una trasmissione diretta, ma controllata, della potenza. Abbiamo avuto solo due battute a vuoto a mezza manetta, ma molto probabilmente erano dovute a bolle d'aria.

A tutti i giri il rumore è sempre rimasto gradevole, sia per il pilota che per chi era a terra. Si tratta di un motore che sembra mantenere le proprie promesse.

Ovviamente diventa fondamentale l'affidabilità, che è la caratteristica fondamentale per ogni motore. Un importatore bretone di Kangook ha tenuto d'occhio un dozzina di motori Bidalot. Con il suo ha volato una settantina d'ore. Compreso un volo nel quale ha raggiunto 4670 metri in Bretagna. Altri motori hanno volato 90 ore e tutti senza alcun problema apparente. Molto promettente!

Inoltre, l'importatore Kangook Sébastien Pérez ha confermato che, per lui, l'Eole 135 potrebbe essere un buon sostituto del Vittorazi Moster 185 ...

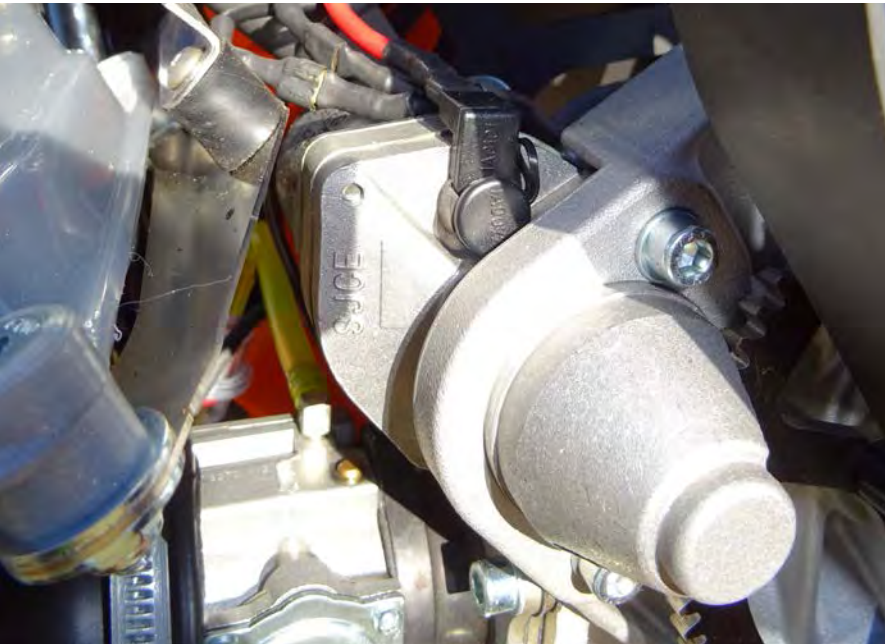


L'asimmetria della copertura è stata attentamente studiata.

Bidalot progetta ed assembla i propri motori in Francia, ma i componenti sono fatti per la maggior parte in Italia.







L'avviamento elettrico è molto affidabile. Parte con un quarto di giro. Il pilota può avviare il motore dopo il gonfiaggio. Si tratta di un vantaggio per la sicurezza. Purtroppo la batteria LiPo non è ricaricata dal motore.



BIDALOT EOLE 135 DATI TECNICI

Produttore: Bidalot Technologies, Z.A. de Berroueta - F-64122 Urrugne
Mail : www.bidalot.fr

Model	2 stroke
Cooling	Air
Stoke and bore	54.5 x Ø56.0mm
Capacity	135.24 cc
Cylinder	Aluminium, 5 ports, Booster exhaust, with Nikasil coating
Piston	cast, high silicone aluminium in 2 segments
Compression ratio	10.5:1
Induction	By crankcase valve, with carbon leaves
Carburettor	Walbro WB37C
Air filter	Airbox with filter and sound insulation
Ignition/Alternator	Electronic/no
Fuel	Unleaded petrol 98 + 2% 100% synthetic oil
Reduction	POLY-V 3.15/1 BELT
Starter	Electric only
Propeller/rotation	125 cm (115 cm, 130 cm) anti clockwise
Mass of the complete motor	14.5kg
Maximum power	25HP @ 7300 rpm
Max revolutions/recommended cruising	8100 rpm / 6500 rpm
Maximum thrust	71kg
Price (bare motor with starter)	2 590 €

Adventure è uno dei due produttori che offre il Bidalot Eole 135 nella gamma X-Race e X-Race LT, con eliche da 115 o 130.

L'ingegnere capo alla Adventure, Emmanuel Layan, ed il suo team, hanno contribuito allo sviluppo del motore.

L'Eole 135 è nella stessa nicchia del Tiger, ma è più potente per un peso simile. Tiger 160cc, 14.4 kg, 22 HP. Bidalot Eole 135 cc, 14.4 Kg 25 HP.

Foto: Adventure.

www.paramoteur.com

