



APCO Chairbag

和Nervures的Air Trek一样也是完整的座袋。座袋为标准几何构造，有厚坐板——亦可替换为轻型碳质纤维板。座袋的“前立式”安全设计将腿带连接成为胸带的一部分，尽管这会增加重量且使其复杂化，但它能保证你不会忘记扣上腿带。座袋本身带有备份伞连接带、维克多导引粘扣、加速棒固定器和滑轮。两侧口袋在飞行中也易于使用。

背包中上部有一处拉链开口。座袋也可全方位调节，有网状背面和胸带。包上的反光带确保您在深夜跋涉、或是夜行中也易于被旁人辨认。背包容下了我们的测试伞和头盔，尚有大量空间留给副伞和换洗衣物，它也是旅行的上乘之选。

背部保护采用Cygnus气囊，APCO表示“可拆卸的条板有助于增加空间”；背面顶端切线高挑，这是为保护脖颈而做的安排。

素来颇有市场野心的Apco一共发布了3款基于同种技术设计的多功能包。“经典版”和“增强版”重2.5公斤，边侧或前部可装副伞；拥有副伞袋的“完整版”则比其他多功能包更常规化，重量也增至2.9公斤。

坐板	有——夹板或碳板
加速棒滑轮	有
内置副伞	有
气囊	有
宣传重量	2.5~2.9公斤

