

APCO SPARK : UNE ÉTINCELLE SÉDUISANTE

Prise en main

A la sortie du carton, je découvre un harnais made in Israël, très abouti avec beaucoup de détails conçus pour un usage pratique. Le poids de 4,2 kg en taille L donne un bon rapport légèreté/confort. Au portique le harnachement se fait par trois robustes boucles auto. Les sangles ont la particularité d'être gainées au-dessus des cuisses par des mousses de confort appréciables. Même remarque pour celles d'épaule sur lesquelles la mousse annule toute sensation de pression, y compris en appuyant longuement sur le cale-pieds.

Gonflage-décollage

La météo accepte enfin d'être complice ! La Spark se chausse aisément. On ne joue pas à cache-cache avec les boucles de cuissardes qui se présentent d'elle-même en bonne position grâce à leur rembourrage. Le vent est fort. Aile positionnée en bord de fenêtre, le gonflage face voile et le retournement se font sans entrave. La mobilité n'est pas gênée. Le système de plateau d'assise pivotant est appréciable quand j'avance debout face au vent puis quand je décolle et m'assieds dans la foulée. L'inclinaison du plateau d'as-

se est réglable par une sangle accessible en vol à travers des œiles latérales. On peut se sentir un peu assis sur le bord si on ne prend pas soin de la régler correctement ou de serrer assez les sangles de cuissardes. Il suffit ensuite de s'installer au fond du harnais en relevant les genoux ou en appuyant sur le cale-pieds. Je décolle toujours avec ce dernier entre les deux jambes afin de le saisir d'un pied qui me le place sous l'autre en un instant. Ainsi, pas besoin de lâcher les commandes. Le Wonder Bar, l'accélérateur Apco en option, est particulièrement bien conçu avec un angle entre la barre et le premier barreau en câble gainé. Ceci permet de l'agripper aisément avec son talon. Une simple poussée le décroche alors de son velcro. Si un déco dans la compression menace de faire reculer le pilote, il peut immédiatement utiliser l'accélérateur sans lâcher les commandes un seul instant.

En vol

Avec la Spark, confort rime avec sécurité passive ! Le bassin est bien calé latéralement grâce aux protections qui font office de joues sur le haut des cuisses. Le dos est confortablement soutenu grâce à une répartition des appuis sur un dossier semi-rigide



Une sellette à la fois profilée, esthétique, confortable, technique et bien protégée à un prix séduisant !

en mousses 3D alvéolées. Les différents réglages essentiels sont particulièrement accessibles en vol. La ventrale est dotée d'un renvoi qui diminue l'effort nécessaire à son réglage. La transmission des transferts de poids du corps est très efficace, vérifié sous une aile de speed flying lors d'une session de waggas. La réactivité aux appuis est très agréable, précise. La forme aérodynamique, très lissée, de la sellette et le profilage partiel en néoprène côté ventrale vont dans le sens de la performance. Moins positif, la sellette tend à s'incliner en arrière au fur et à mesure que l'on appuie sur l'accélérateur.

Les protections

Une feuille de Lexan est en place sur toute la partie dorsale pour répartir l'effet d'impact sur l'ensemble du mousse-bag. Il est d'une épaisseur progressive allant jusqu'à 15 cm auxquels s'ajoutent les 5 cm de Mesh dorsal. Des coques de protection latérale sont intégrées à l'assise. En polystyrène leur efficacité en absorption d'impact est très bonne. Un zip sous le harnais permet d'accéder à leur logement pour les remplacer si elles sont abîmées. La poche de secours sous-cutale est bien conçue, avec trois rabats numérotés qui font office de détrompeurs. Bien veiller à monter le secours avec la connexion du pod à la poignée placée en dessous.

Rangements et accessoires de confort

Un spacieux compartiment dorsal contiendra les sacs les plus volumineux. Il faut veiller au pliage à rentrer son volet supérieur en appui sur le dossier afin de préserver sa structure rigidifiée. Chaque chose peut être à sa place dans la Spark grâce aux multiples poches dédiées. Celle de la sangle d'épaule gauche accueille un appareil photo ou un téléphone avec la sanglette pour l'assurer. Une poche zippée sur le côté gauche s'ouvre verticalement pour y loger une carte ou des accessoires peu épais. Une petite bouteille trouvera sa place dans une des poches en néoprène près des points d'ancrage. Un liquipack pourra aussi être placé dans le compartiment principal doté d'un passage pour le tuyau d'hydratation.

Au final

Cette sellette est un très bon compromis avec des atouts de confort, de sécurité et d'aérodynamisme. Ciblée pour une pratique sur site et vol de distance, elle a belle allure avec un look racé. Le rapport qualité/confort/prix de la Spark est excellent, séducteur !

Vos réactions à parapenteplus@flying-pages.com

coup d'oeil

+ le prix, le confort, la sécurité

- Tend à s'incliner sur l'arrière quand on appuie sur l'accélérateur.
Notice bien illustrée mais en anglais sur le CD.
Protections latérales parfois fragiles (disponibles en pièces de rechange)



Un appui dorsal haut de gamme, aéré et grand confort. La poche en néoprène de l'épaule droite accueille aisément la radio.

Apco Spark au banc d'essai

Sellette Spark	Indicateurs	observations, appréciations
Pratiques ciblées	Parapente sur site et en cross	
Tailles disponibles	3 tailles Small jusque 1,70 m, Large-X Large entre 1,65 et 1,85 m XX-Large pour 1,80 m et plus	★★★★
Confort	Bonne répartition des appuis dorsaux	★★★★
Protections	Mousse-bag 15 cm, protections latérales,	★★★★
Hauteur d'ancrage	Inclinaison plateau réglable mais pas la profondeur	★★★★
Emplacement du secours	Sous-cutal, poignée à droite ; rabats bien étudiés et numérotés	★★★★
Maniabilité, centrage, amortissement	Bonne transmission des transferts de poids	★★★★
Maniabilité au sol	Correcte grâce au plateau d'assise pivotant	★★★
Légèreté	4.2 kg, poids en rapport avec le confort et la sécurité	★★★★
Polyvalence	parapente solo, voltige possible	★★★★★
Nombre et volume des poches	Nombreuses poches dédiées	★★★★
Réversibilité du sac	Non	★★
Types de matériaux	Bonne solidité du cordura, Mesh 3D, Néoprène	★★★
Types de boucles	Auto, avec Safe-T bar	★★★
Ventrale	Auto, réglable en vol	★★★
Accessoires	Accélérateur Wonderbar en option 55 €. Protections latérales en pièces de rechange 55 € la paire	★★★★
Couleurs et look	4 choix : Bleu royal/rouge, argent/rouge, rouge/blanc, jaune/bleu	★★★★
Prix euros TTC	631 € avec les mousquetons auto et protections latérales 540 € sans les protections latérales	

Apco Aviation, www.apcoaviation.com. Apco France, Passion'ailes, 32140 Saint Blancard, Tél : +33 (0) 5 62 66 18 06, Port : +33 (0) 6 07 02 62 81, Fax : +33 (0) 5 62 66 18 66, passion.ailes@wanadoo.fr, www.passion-ailes.com