



# COCON APCO

*Léger, pour voler  
comme un papillon*

Ceux qui ont fait du parapente connaissent les lourdes et encombrantes sellettes en forme de menhir... Apco fait fort avec un cocon léger, très léger et bien pensé, à un prix abordable. Il est bien entendu adaptable sur les sellettes paramoteur et pourrait être aussi utile en parapente.

**A** la livraison du colis, je suis surpris de sa légèreté. Intrigué et impatient de tester cette nouveauté, je le monte instinctivement, cela me semble intuitif. Il s'avèrera qu'il vaut mieux consulter la notice de montage avant pour bien placer les différentes sangles d'accrochage. Le manuel est illustré de nombreuses photographies pour vous faciliter la tâche. Le cocon se veut universel et je l'ai adapté sur la sellette à cuissardes (split legs) de mon R.ultralight.

Les beaux jours sont arrivés, idéal pour effectuer les tests. Comme à mon habitude, je me place en face voile pour le gonflage. Contrairement à un cocon parapente qui flotte derrière le pilote lors des décollages et atterrissages, il est placé à l'avant sur les cuisses du pilote pendant ces phases. Un aimant à installer sur la ventrale de sa sellette permet de garder en place le cocon sur l'avant grâce à l'autre aimant situé à l'extrémité de celui-ci.

Je n'éprouve aucune gêne, ni pour la phase de gonflage, ni pour le retournement et la course de décollage. Le palier de sécurité atteint, je m'installe confortablement. L'aide d'une main suffit. Et grâce au cocon, j'arrive à m'asseoir facilement et me loge bien au fond de la sellette comme à l'aide d'un étrier, c'est trop bien ! En vol, la surface du cocon est lisse, c'est beau et léger.

Je fais des manœuvres pour voir l'influence du cocon sur les mouvements de la machine. En roulis, c'est propre et stable. Je continue en 3.6, j'inverse, ce n'est que du bonheur. Il n'y a pas de lacet parasite et d'inertie comme j'ai connu en parapente. Le tissu bien tendu ne vibre pas. Je suis agréablement surpris. Je papillonne autour d'une montgolfière. J'aperçois mon ombre sur son enveloppe.



Une fois le cocon replié...

Le cocon est élégant et l'on n'est pas obligé de rester les jambes tendues à l'intérieur.

Il est déjà tard, j'arrête le moteur. À 800 m, il fait 7 °C. À l'abri du cocon, on ne dirait pas. J'entame ma perte d'altitude. Je sors facilement mes baskets du cocon, il faudrait voir si c'est aussi facile avec de plus grosses chaussures. Je raccroche l'extrémité du cocon à la ventrale et suis paré pour faire une jolie prise de terrain en U. Branche vent arrière, étape de base et une finale bien longue et stabilisée, arrondi et posé. Tiens, je l'avais presque oublié ce cocon ! Là encore, la légèreté fait qu'il n'y a aucune gêne lors de l'atterrissage.

Le rangement est rapide. L'ensemble ne prend guère de place.

### Mes conseils


Il peut être utile de prévoir une bâche pour s'équiper si le sol est boueux ou détrempé. C'est un élément supplémentaire à gérer, il faut redoubler de vigilance lors de la prévol. Le cocon cache la partie basse de la sellette et les cuissardes ne sont pas visibles. Il faut bien s'assurer de les avoir fermées. Il est possible d'utiliser un barreau d'accélérateur. Pour ne pas abîmer le tissu du cocon, il est préférable d'en avoir un recouvert de tissu, donc en évitant ceux avec des parties métalliques. Celui que j'ai vient de chez Looping à Strasbourg.

Ne vous précipitez pas après le décollage pour rentrer dans le cocon. Prenez le temps de vous éloigner du sol, respectez bien la phase du palier de sécurité. Pour ressortir du cocon, anticipez pendant l'approche, bien avant la prise de terrain.

Attention lors de passages bas, sortir les pieds ne suffira

### Installation dans le cocon.



MARQUE : APCO	
MODÈLE : COCON UNIVERSEL	
Poids	800 g
Prix	219 € TTC
Taille	Unique, sangles internes et matériau élastique permettent de s'adapter à tous
<a href="http://www.apcoaviation.com">www.apcoaviation.com</a> Importateur : José Ortega + 33 (0)9 83 04 77 47 <a href="mailto:passion.ailes@wanadoo.fr">passion.ailes@wanadoo.fr</a> , <a href="http://www.mecaflly.com">www.mecaflly.com</a>	
	

+	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Qualité de fabrication, choix des matériaux, design.</b></li> <li>● <b>Facilité des réglages.</b></li> <li>● <b>Stabilité et tension du tissu en vol</b></li> <li>● <b>Diminution de la traînée, économie de carburant. J'ai eu l'impression que le bruit de l'hélice était moindre.</b></li> <li>● <b>Grâce à la fermeture éclair sur le devant, on peut mettre à l'abri la carte de navigation.</b></li> <li>● <b>Cocon certainement adaptable aux sellettes de parapente.</b></li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Attention à l'aimant que l'on fixe à la ventrale. Il faut vraiment bien le placer sous peine de voir le cocon se déplier pendant le décollage ou l'atterrissage, ce qui serait des plus gênants.</b></li> <li>● <b>Incompatible avec les sellettes avec secours sous l'assise.</b></li> </ul>

pas. En cas de panne ou d'atterrissage d'urgence, il faut pouvoir courir, et donc avoir pris soin de relever le cocon au niveau de la ventrale... et d'avoir eu le temps de reprendre la commande de frein.

### À qui s'adresse ce produit ?

Aux pilotes confirmés, à l'aise dans toutes les phases de vol. À ceux qui désirent faire de longues balades.

Aux pilotes qui veulent voler en short à l'abri des coups de soleil en été, sans avoir besoin d'une combinaison où l'on transpire, ou à ceux qui veulent être bien protégés en hiver.

Aux compétiteurs pour les épreuves d'économie de carburant, de vitesse et l'exploitation des thermiques (moins de traînée).

S'il y a une chose que j'aurais aimé, ce sont des poches latérales pour mettre ponctuellement les mains à l'abri du vent ou y placer quelques accessoires comme un miroir pour vérifier le niveau de carburant. Le cocon est enveloppant, et les poches latérales de la sellette ne sont plus aussi accessibles. Il faudra peut-être aussi revoir la position du parachute de secours si vous en utilisez un sous l'assise de la planchette..

J'ai été agréablement surpris de la finition de ce cocon ainsi que de sa légèreté, tout en étant efficace. ☺

**Farid Doussas, notre testeur, est parapentiste et instructeur paramoteur à l'Air et la Manière ([www.air-maniere.fr](http://www.air-maniere.fr)).**