Photo : Sascha Burkhardt

No es un ala minimalista. 3.1 kg es, por el contrario, totalmente correcto dadas la dobre superficie, así como también el número de varillas y refuerzos. El borde de fuga es además bastante tenso.

APCO

ADMINISTRACIÓN Israel
DISEÑO: Israel
FABRICACIÓN: Israel

PRIMER TEST
APCO HYBRID: ASOMBROSA

Apco, una de las pioneras en nueva tecnología utilizada en el parapentismo, llamó la atención con su ala híbrida en la primavera del 2018, un ala de una sola superficie con un borde de ataque de dos, hecha con Porcher Skytex 32 y 27.
El ala EN B (muy cercana a una EN A) apunta a principiantes, pilotos intermedios y caminantes…
El concepto híbrido compensa las típicas faltas en las alas de una sola superficie. Hemos comenzado a probar el modelo de talle 22.
La primera observación es que la construcción es bastante compleja, integrando varillas inclusive en la parte trasera del ala. Por lo tanto, su peso no será revolucionario: 3.1 kg en esta talla. Visto desde este ángulo, uno dudaría por lo tanto de la bondad de este condepto... Por otro lado, cuando está plegada, el volumen se mantiene bastante pequeño.

De todas formas, es por sobre todo, el comportamiento en vuelo lo que interesa a Apco. Y ahí, hay que decir que este ala es asombrosa. Durante el despegue es un ala normal de una sola superficie: sube sola y es comparable con una típica "superficie simple abierta". Se posiciona muy amablemente por su cuenta sobre el piloto. La toma de carga es mejor que en un ala de una sola superficie, un punto positivo que será útil también en un paramotor!

Photo : Apco

¿Lo mejor de ambos mundos?

@freeaero

Apco promete bastante estabilidad, tanto en cabeceo como en rolido, gracias entre otras cosas, al efecto reflex en el perfil. La estabilidad es, de hecho, asombrosa. Adicionalmente este ala no posee ninguno de los pequeños movimientos de tironeo de un ala clásica de una sola superficie.

El ala es bastante incisiva cuando ingresa en una térmica, a la vez que mantiene agradablemente la misma posición en el cabeceo. Ajustándose a sus promesas, el pequeño esfuerzo requerido a través de los controles, hace que volar sea muy confortable y eficiente, a pesar de ser muy estable en el rolido, lo cual se da en parte debido a que las paredes no cuentan con una superficie inferior. De todas formas, esta estabilidad no evita poder hacer bonitos wingovers si se puede encontrar el ritmo adecuado. En cualquier caso, hacer uso de las térmicas es muy sencillo y seguro, inclusive en turbulencia.

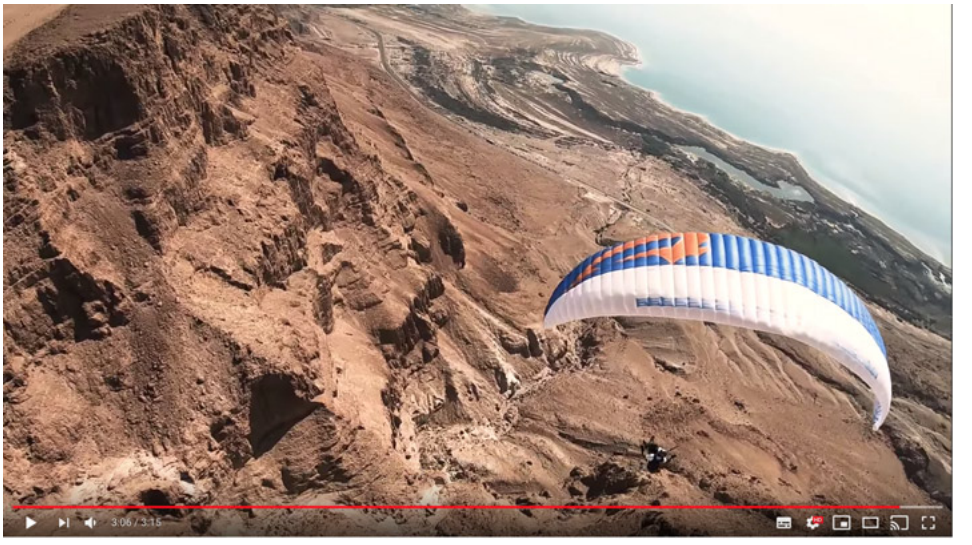
Es realmente un parapente para volar térmico sin preocupaciones. Nunca ocurre un cabeceo significativo a la salida de las térmicas.

Sólo su velocidad máxima impide que sea utilizada para volar distancias significativas. Las cifras señalan 47 km/h; nosotros nos quedamos a 5 km/h por debajo de eso, mediciones que tendremos que confirmar.

Pero en cualquier caso, avanza mucho mejor enfrentada al viento y ante ráfagas, que lo que lo hace una vela clásica de una sola superficie, la cual a menudo tiene dificultades para penetrar.

Por ello, las primeras impresiones fueron muy buenas, hasta sorprendentes. Un ala muy flexible de la que hay que estar atentos..

Por Sascha Burkhardt



Los suspentes están cosidos dentro de las celdas

Un borde de ataque complejo

Refuerzos en la parte trasera. También hay varillas por todos lados.

Muchos puntos de anclaje.

APCO HYBRID
DATOS TÉCNICOS

FABRICANTE : APCO
Web : https://www.apcoaviation.com/hybrid_pg/

FECHA	2018	2018	2018
TALLE	S	M	L
CELDAS	48	48	48
ÁREA EN PLANTA [m²]	20	22	24
ENVERGADURA EN PLANTA [m²]	10.1	10.6	11.0
ALARGAMIENTO EN PLANTA	5.1	5.1	5.1
CARGA TOTAL EN VUELO [kg]	55-75	70-90	85-105
CARGA TOT PARAMOTOR [kg]	70-95	85-110	100-125
PESO DEL ALA [kg]	3.0	3.1	3.2
CERTIFICACIÓN PARA VUELO LIBRE	EN B	EN B	EN B
LABORAT. CERTIF. VUELO LIBRE	AIR TRQ.	AIR TRQ.	AIR TRQ.
CERTIFICACIÓN PARA PARAMOTOR	DGAC*	DGAC*	DGAC*

Materiales: * *en progreso*
Porcher Skytex 38, Skytex 27