



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| a | b | c | | d | | e | | | | | f | Rév n° |
| B | 1 | 0 | 1 | S | F | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | E | - |

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

| | |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | HYBRID S |
| Constructeur | APCO AVIATION LTD |
| Adresse | 7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL |

DESCRIPTION DE L'ULM

| | | | | |
|---|------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues | n/a | | | |
| Options prévues | n/a | | | |
| Masse minimale | Masse maximale | Voilure | | |
| | | Fabricant | Modèle/Référence | |
| 70 kg | 95 kg | APCO AVIATION | Hybrid S | |
| Référence manuel d'utilisation | Référence manuel d'entretien | | Surface à plat | Résistance minimale d'ancrage |
| Manuel Hybrid | Manuel Hybrid | | 20 m ² | 1000 daN |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | Puissance maximum < 35 kw | | | |



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 27 Mai 2019

à le :
signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise