

Apco ... un gradito ritorno



redazione



Ci fu un tempo, oltre vent'anni fa, nel quale accadde una cosa straordinaria: Pierandrea Patrucco vinse i campionati italiani assoluti con una vela di serie. Allora in gara non c'erano i CCC ma i cosiddetti "prototipi". Pierandrea vinse con una vela assimilabile ad un EN-C. Si trattava di un'Apco.

Il patron di Apco Anatoly Cohn divenne un mito tra i pro-

gettisti di parapendio. Fu lui a fondare la prima azienda strutturata di produzione in serie di materiale per il volo libero, azienda fondata addirittura nel 1974.

Tra la fine degli anni novanta e gli inizi degli anni duemila, l'azienda israeliana, importata in Italia dal mitico Felice Boccanegra, ha rappresentato lo stato dell'arte del parapendio accessibile al grande pubblico ed è stata ai vertici dei campionati regionali, allora molto frequentati





e combattuti, nonché importante vetrina per il lancio di prodotti (ricordiamo che allora v'erano "contratti pilota" che prevedevano grossi sconti o addirittura vele gratis ai partecipanti più promettenti).

Il successo italiano ed europeo di Apco è andato poi progressivamente scemando negli anni successivi, sino a quasi sparire dalla circolazione, salvo qualche

timido tentativo di riaffacciarsi negli scorsi anni. Quest'anno Apco Aviation annuncia l'intenzione di un vigoroso rilancio europeo.

Dopo qualche anno di ricambio generazionale nella ditta e dopo che il grande Anatoly Cohn si è ritirato in pensione, ora è arrivato Jonathan Cohn, che è cresciuto in azienda fin da bambino.

Laureato in ingegneria meccanica e aerodinamica nel 2009 egli già nel 2010 ha cominciato a lavorare a tempo pieno in Apco rilevando l'azienda nel 2015.

Anatoly ancor oggi trascorre qualche giorno alla settimana in fabbrica, ma solo per il piacere nel vedere come la sua creazione continua a crescere.

Da qualche anno si è rinnovato anche il Team tecnico, aggiornando interamente il settore delle vele sia da volo libero che da paramotore, e quello delle sellette con un risultato sorprendente ed esaltante.

Con l'aiuto di Pedro Venosa nella veste di Sales Manager si è nuovamente riorganizzata la rete di distributori e rivenditori, così sarà presto possibile vedere i nuovi prodotti nei principali siti di volo internazionali.

Nel 2020 è iniziato l' Apco World Tour con un collaudo d'esordio sul leggendario Monte Cucco, grazie anche al contributo tecnico e logistico di Maurizio Tassinari, che accoglie l' Apco Test Center nella sua Scuola presso il Centro di volo e tandem di Sigillo.

Ed è proprio al Monte Cucco, in Umbria, che l'azienda israeliana ha scelto di localizzarsi in Italia come centro logistico per le prove di tutta la gamma di prodotti.

A differenza di una volta, la focalizzazione di Apco, - spiega il responsabile marketing per l'Europa Pedro Venosa - è rivolta soprattutto al settore professionale, e cioè alle scuole di volo ed ai bipostisti professionisti. Pertanto i prodotti sui quali Apco punta maggiormente nell'ambito delle vele sono il tandem Game 42 MK II e la En A Karisma II, una vela che l'azienda dichiara ultra sicura ma che con un innovativo shark nose offre una performance interessante anche a piloti più esigenti.

Afferma Pedro: «L' Apco World Tour riprenderà a



breve l' incredibile esperienza fatta l'anno scorso in Spagna, cominciando dai Paesi Baschi nella bella Sopelana proseguendo sui Pirenei nella fantastica Ordunha per poi scendere a Càceres al confine con il Portogallo fino ad arrivare alla mecca dell' acro in Organya e quindi ad Algodonales».

«La scorsa stagione, in Andalusia, insieme a Pablo Andreu Ocana dell' Apco Team Pilot (che parteciperà in Italia al campionato mondiale di acrobazia nel Lago dei Tre comuni insieme al Team Spagnolo, a Raul Rodriguez e Horacio Llorens), abbiamo collaudato tutti i nuovi prodotti ed abbiamo testato le nuove vele con tecnologia Hybrida sviluppata dagli ingegneri di Apco Aviation che, dopo essere stati i primi a lavorare sulle Single skin al mondo, adesso ci stupiscono ancora stravolgendo tutti i progetti conosciuti fin'ora mescolando una Single Skin con un parapendio classico, ottenendo una nuova vela di appena 3 kg con caratteristiche uniche, ideali per l'hike and fly e fantastica per veleggiare in condizioni deboli.»

Oltre al settore scuola e biposto, Apco è anche molto impegnata nell'area paramotore, con un'intera gamma dalle vele scuole a quelle per paracarrello, che sono tutte reflex. L'F1, è dichiarata come la vela xc più veloce al mondo e la NRG è nota per essere ultra performante nello slalom.

Apco, ricordiamo da sempre utilizza il Galvenor per la produzione delle proprie vele. Questo materiale è stato ora ottimizzato ed alleggerito mantenendo le sue caratteristiche di durevolezza.

Tra le tecnologie adottate meritano menzione il sistema autopressurizzante del profilo, la tecnica di orientamento al flusso dell'aria dei cassoni esterni ed una tecnologia in grado di diminuire la resistenza a livello dell'infradosso.

TAKE A SEAT

Whatever your style we've got you covered!



Cross Country



- SWIFT RACE**
- ENLYF Certified
 - Airbeam & Lamin plate protection
 - 2 reserve compartments



- SWIFT SPORT**
- ENLYF Certified
 - Airbeam & Lamin plate protection
 - Inflatable Taring



- SWIFT ZERO**
- ENLYF Certified
 - Airbeam & Lamin plate protection
 - Bag with seat board

Adventure



- SPOKE**
- Airbeam & Lamin plate protection
 - Side protection
 - 3 Bag with seat board



- RITMA**
- Inflatable dorking
 - Airbeam & Lamin plate protection
 - 2 Bag with seat board



- VIREO**
- Quick lock buckles
 - Size Adjustment Zipper
 - Large back pocket

Alta & Fly



- KITTY**
- ENLYF Certified
 - Hammock
 - No coefficient design
 - Airbeam & Lamin-plate protection
 - 2 Bag

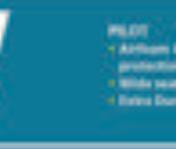


- CHARMING**
- Resizable
 - Integral Airbag
 - 3 Bag including seatboard



- WRENFLY**
- ENLYF Certified
 - Airbag protection
 - Resizable 1.5kg

Extreme



- PILOT**
- Airbeam & Lamin plate protection
 - Wide seatboard
 - Extra Durable



- PASSENGER**
- Integral Airbag Protection
 - Integral flight deck for Pilot
 - Pilot leg rest strap
 - Size Adjustment Zipper

IMPORTATORI ESCLUSIVI ITALIA

PARAGLIDING EQUIPMENTS

pedro@apcoaviation.com | Tel: +39.3271481169



www.apcoaviation.com Setting Future Standards since 1974