

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| a | b | c | | d | | e | | | | f | Rév n° | |
| B | 1 | 0 | 1 | S | F | 0 | 4 | 0 | 1 | 9 | E | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

| | |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | KARISMA II - L |
| Constructeur | APCO AVIATION LTD |
| Adresse | 7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL |

DESCRIPTION DE L'ULM

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues | n/a | | |
| Options prévues | n/a | | |
| Masse minimale | Masse maximale | Voilure | |
| | | Fabricant | Modèle/Référence |
| 120 kg | 145 kg | APCO | KARISMA II - L |
| Référence manuel d'utilisation | Référence manuel d'entretien | Surface à plat | Résistance minimale d'ancrage |
| MANUEL DE L'UTILISATEUR KARISMA II | MANUEL DE L'UTILISATEUR KARISMA II | 29 m ² | 1000 daN |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | Puissance maximum : 25 kW | | |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 22 Septembre 2022

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise