

# CASQUE APCO **JETCOM**

*Léger, bien aéré, confortable !*

Apco Aviation ne produit pas seulement des ailes, mais également des accessoires, dont le tout dernier est le casque Jetcom.

**E**ntreprise israélienne, Apco Aviation est un fabricant d'ailes dont l'histoire s'écrit depuis plus de quarante ans. Elle propose aussi des accessoires dont des sellettes et parachutes de secours, ainsi que des casques.

Le Free Air Com III est au catalogue depuis de nombreuses années avec une belle finition veloutée de la surface. Le nouveau modèle d'Apco, nommé Jetcom, a été présenté à la Coupe Icare 2021. C'est protégé par ce casque haut de gamme que j'ai fait mes derniers vols.

## Caractéristiques

Le Jetcom est aussi bien adapté au vol libre qu'au vol motorisé. Il est disponible en quatre couleurs (gris, orange, vert et blanc) et deux tailles (S/M jusqu'à 58 centimètres de tour de tête, et L/XL au-delà). La structure ressemble à celle d'un casque de vélo avec du polystyrène dense recouvert d'une coque en polycarbonate. Il est homologué pour les sports aériens selon la norme EN 966. La mousse intérieure détachable est lavable.

De série, le Jetcom est doté d'une visière soit courte et teintée, soit longue et transparente, ainsi que d'une housse de rangement.

Le modèle prêté pour l'occasion était de couleur verte en taille S/M avec les coques anti-bruit fournies par le constructeur et une visière courte. Bien qu'il n'y ait que deux tailles, le serrage micrométrique grâce à la mollette à l'arrière du crâne permet de l'ajuster très précisément. Cela peut s'avérer un avantage concernant ceux qui voudraient l'utiliser en école, ou bien leurs passagers lors de baptêmes de l'air.

Le poids du casque nu est d'environ 400 grammes. Le Jetcom est donc léger et c'est très appréciable. Ce qui est vrai pour les machines dorsales, l'est aussi pour les casques : essayer la légèreté, c'est bien souvent l'adopter !

Le bouclage de la jugulaire est aimanté, et ne peut se détacher qu'en tirant dans une direction. C'est extrêmement pratique, et j'avais trouvé le même genre de système d'accrochage pour les poignées de frein de l'aile BGD Blizzard.

## En situation

En vol, je note immédiatement la bonne aération du casque, les événements au nombre de douze remplissent leur rôle. Avec des gants d'été, il est facile de les ouvrir ou de les refermer si besoin. Les coques anti-bruit, bien placées sur les oreilles, pourraient être de meilleure qualité (voir plus loin). Point primordial, le Jetcom est confortable.



*Avec ces nombreux événements qui peuvent être ouverts ou fermés, le Jetcom est très bien aéré. J'ai pu le vérifier lors des chaudes journées de juin.*



*La présence d'un bandeau de mousse sur la partie inférieure de la visière courte est surprenante.*

Le Jetcom est léger et c'est très appréciable - le poids du casque nu est d'environ 400 grammes. Ce qui est vrai pour les machines dorsales, l'est aussi pour les casques : essayer la légèreté, c'est bien souvent l'adopter !



*La visière de série est au choix, soit courte et teintée comme ici, soit longue et transparente. Les coques antibruit pourraient être plus efficaces.*

Si la présence d'une épaisseur de mousse sur la partie inférieure de la visière courte surprend au premier abord, en pratique c'est très appréciable. Visière baissée, c'est comme si on avait un masque de ski, avec une absence totale de courant d'air qui pourrait passer par-dessous. L'articulation de la visière est crantée, mais mieux vaut relever l'écran ou l'abaisser totalement pour éviter que le bandeau de mousse ne gêne la vue. Cette contrainte est absente avec la visière longue. En position devant le visage, la visière courte offre un champ de vision bien supérieur à un masque de ski.

### Les petits plus

Au rang des options, Apco propose des coques anti-bruit, ainsi que des headsets équipés en vue de brancher une radio. Ces coques correspondent à des modèles Peltor Optime 101. Mieux vaudra monter par soi-même des Peltor Optime III, ou, encore mieux, des X5 pour une atténuation bien meilleure des bruits. Le câble radio non détachable est disponible avec différents connecteurs, dont les plus

*Le jetcom n'est disponible qu'en deux tailles, mais le serrage micrométrique à l'arrière du crâne permet un ajustement précis.*



communs de type Kenwood ou ICOM, pour s'adapter à votre radio. Une valise semi-rigide est disponible en option afin de protéger encore mieux le casque et de ranger d'autres accessoires (espaces dédiés aux gants et à la radio). Autre possibilité, l'ajout de sangles avec inserts en mousse à la place des headsets pour convertir le Jetcom en casque pour le vol libre..

Dans une gamme de prix comparables, j'utilise au quotidien l'Icaro 2000 SolarX. Par rapport à ce dernier, le Jetcom a une meilleure aération grâce à ces nombreux événements et la visière courte est plus pratique. Je garde une préférence toute personnelle pour la forme du SolarX.

### Conclusions

Le Jetcom est un casque bien fini et agréable à porter. La visière courte avec son insert en mousse est originale et très pratique. Et en plus, il peut être aussi bien utilisé en paramoteur qu'en parapente. Le casque est disponible sur le site [www.apcoaviation.com](http://www.apcoaviation.com) au prix de 242 \$ (avec visière, mais sans headset). ☺

*La fermeture de la jugulaire est aimantée, et ne se détache qu'en tirant dans une direction.*

